



TS
*STREET
HUNTER*

Sledujte nás



Vmoto Soco e-mobility



vmotosoco



vmotosoco



Vmoto Soco

NÁVOD K OBSLUZE

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před Vaší první jízdou si tento návod pečlivě přečtěte a dodržujte následující pokyny, abyste vždy dojeli bezpečně do cíle.

- 1 Ujistěte se, že návodu plně rozumíte, včetně všech uvedených postupů a bezpečnostních upozornění.
- 2 Ujistěte se, že víte, jak svůj motocykl ovládat a jak odstraňovat případné závady.
- 3 Zkontrolujte výstražné štítky na vašem motocyklu.
- 4 Motocykl ani jeho díly nerozebírejte. Pro výměnu dílů motocyklu kontaktujte svého prodejce.
- 5 Tento návod si pečlivě uschovejte.



Motocykl je dodáván seřízený s parametry, které odpovídají evropským standardům. Výrobce není zodpovědný za jakékoliv dodatečné úpravy, které by měly za následek změnu těchto parametrů, jako například zvýšení maximální rychlosti.

NÁVOD K OBSLUZE

- 1 Jezděte pouze s příslušným řidičským oprávněním.
- 2 Nepůjčujte svůj motocykl osobám, které nemají řidičské oprávnění nebo nejsou k řízení způsobilé.
- 3 Vyvarujte se řízení pod vlivem alkoholu, léků, které by mohly ovlivnit vaši schopnost řízení, nebo pokud se necítíte dobře.

NÁVOD K OBSLUZE

- 4** Při řízení dodržujte platné silniční zákony a příslušné vyhlášky. Dodržujte pravidla silničního provozu.
- 5** Jízdu vždy přizpůsobte stavu vozovky a svého motocyklu.
- 6** Za deště a sněžení se prodlužuje brzdná dráha - prosím, jeďte pomaleji. Vyhněte se cestování během špatného počasí.
- 7** Používejte ochranné prvky, zejména přilbu, a příslušné ochranné oblečení (rukavice, maska na obličej a další).
- 8** Za dobrých světlených podmínek nepoužívejte dálkové světlo. Zbytečné používání dálkového světla může způsobit oslnění protijedoucích řidičů a chodců a ovlivnit jejich bezpečnost.
- 9** Dodržujte následující bezpečnostní pokyny:
 - Nenabíjejte baterie v blízkosti vznětlivých nebo výbušných látek.
 - Dbejte na upozornění umístěné na bateriích a na jejich správné užívání. Nerozebírejte použité baterie, nepoužitelné baterie vraťte prodejci nebo použijte místa určená k jejich recyklaci.
 - Dbejte na upozornění umístěné na nabíječkách a na jejich správné užívání. Vždy užívejte pouze nabíječku určenou pro daný typ baterie.
 - Dbejte zvýšené opatrnosti při mytí motocyklu a jeho částí vodou.
- 10** Před jízdou zkontrolujte následující body - pokud zpozorujete jakoukoliv nesrovnalost, kontaktujte servis:
 - zkontrolujte napájecí obvod a osvětlení
 - zkontrolujte zda fungují přední a zadní brzdy
 - zkontrolujte upevnění řídítek, předního a zadního kola
 - zkontrolujte tlak v pneumatikách

- 01 -

SOUČÁST BALENÍ



× **2**

dálkový ovladač



× **1**

zrcátka



× **1**

uživatelská příručka



× **2**

klíček



× **1**

klíč na zpětná zrcátka

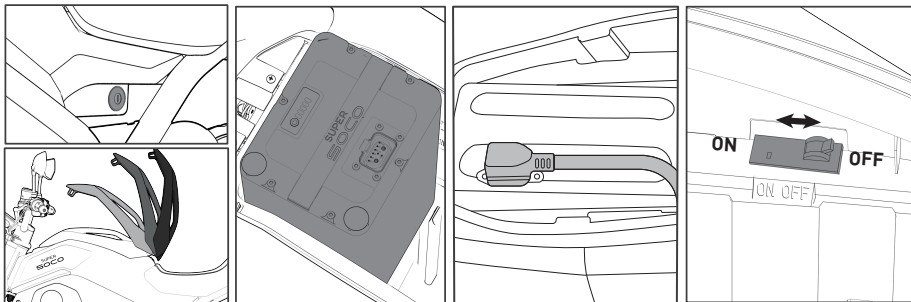


× **1**

nabíječka

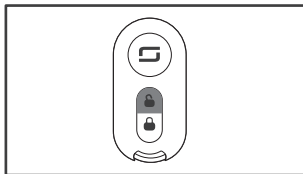
- 02 -

INSTALACE BATERIE

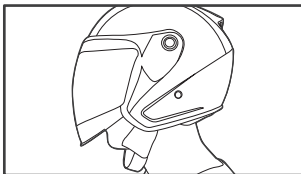


- 1** Otevřete úložný prostor, odklopte kryt.
- 2** Vložte baterii.
- 3** Zapojte zástrčku.
- 4** Zapněte jistič, sklopte a zajistěte kryt.

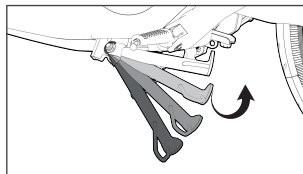
- 03 - PŘED JÍZDOU



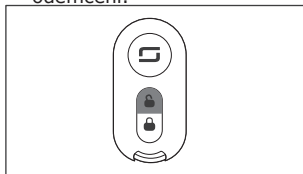
- 1** Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko pro odemčení.



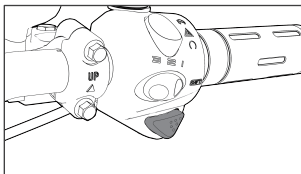
- 2** Nasadíte si přilbu.



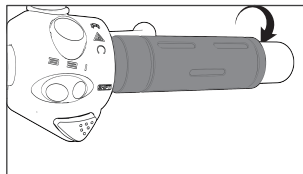
- 3** Nasedněte na motocykl a sklopte stojan.



- 4** Stiskněte tlačítko s logem Super Soco.



- 5** Vypněte parkovací režim, pokud byl zapnutý.



- 6** Otočením plynu motocykl uvedete do pohybu.

- 04 -

MOBILNÍ APLIKACE

Motocykl TS má funkci GPRS a můžete si jej spárovat se svým chytrým telefonem. Pomocí této aplikace je možné motocykl na dálku kontrolovat.

Aplikace je dostupná ve verzi pro Android a iOS. Prosím, ověřte si předem, že je váš telefon s aplikací kompatibilní.

iOS: aplikace podporuje Apple iOS 9.0 a novější verze.

Android: aplikace podporuje Android 4.4 a novější verze.



SOCO APP

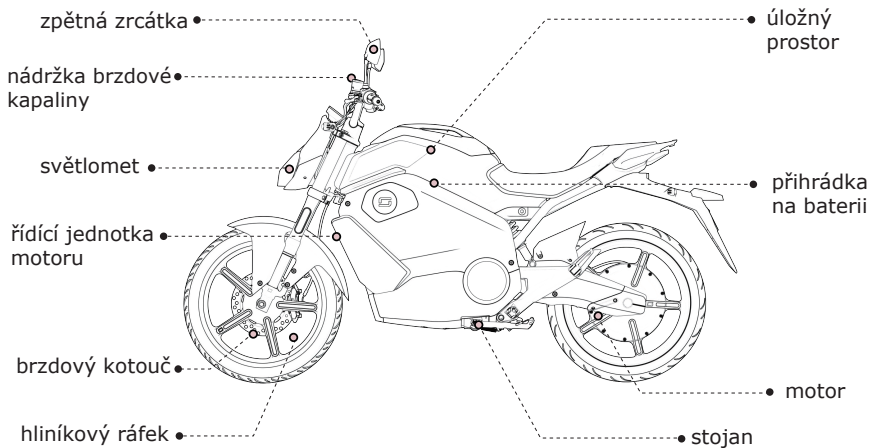
Součástí motocyklu je předplacená SIM karta na dobu 2 let, kterou lze za poplatek prodloužit v aplikaci. Pokud máte o prodloužení zájem, učiňte tak včas než předplatné zcela vyprší. V opačném případě bude SIM karta zrušena a prodloužení již nebude možné.

OBSAH

POPIS DĚLŠ	08
NÁVOD K OBSLUZE	11
JÍZDA	16
POUŽÍVÁNÍ BATERIE	19
MOBILNÍ APLIKACE.....	22
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA.....	23
ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZŮVAD.....	25

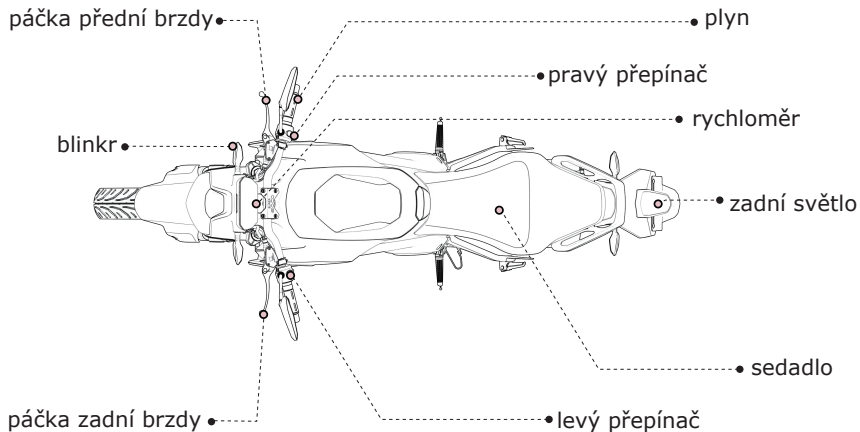
POPIS DÍLŮ

BOČNÍ POHLED



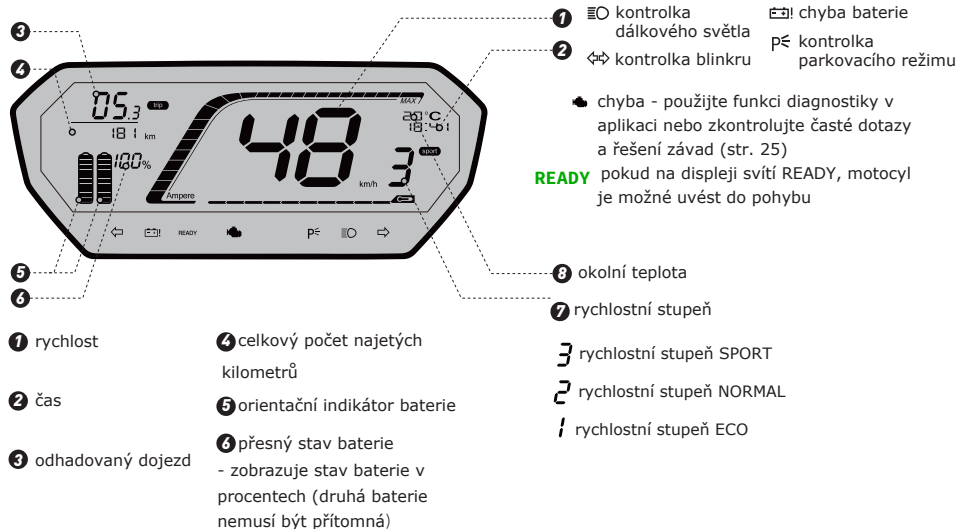
POPIS DÍLŮ

VRCHNÍ POHLED



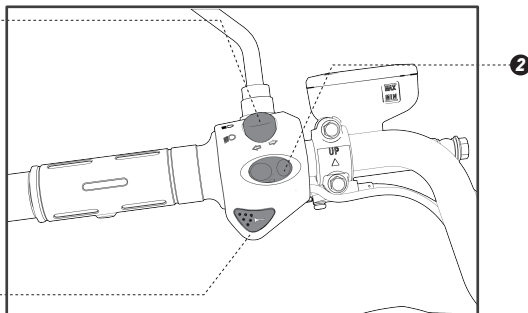
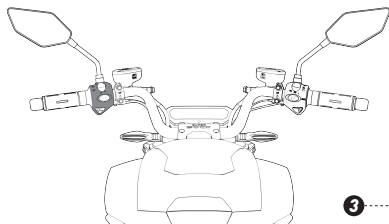
POPIS DÍLŮ

RYCHLOMĚR



NÁVOD K OBSLUZE

LEVÝ PŘEPÍNAČ



1 přepínač dálkového / potkávacího světla

pozice nahoru - zapnuté
dálkové světlo

pozice dolů - zapnuté potkávací
světlo

2 přepínač blinkru

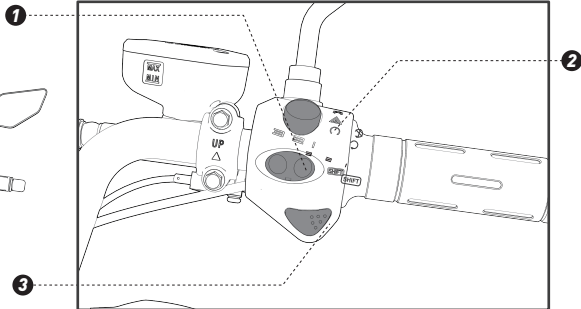
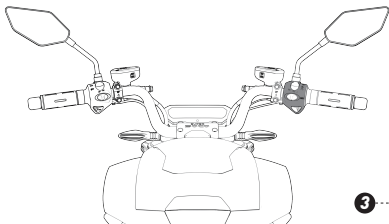
pozice vlevo - zapnutý levý blinkr
pozice vpravo - zapnutý pravý
blinkr

3 klakson

klakson troubí po dobu
držení tlačítka

NÁVOD K OBSLUZE

PRAVÝ PŘEPÍNAČ



❶ přepínač rychlostních stupňů

ECO (1) - přepínač v poloze vpravo

NORMAL (2) - přepínač v poloze uprostřed

SPORT (3) - přepínač v poloze vlevo

❷ výstražná světla

přepínač v poloze nahoru
- výstražná světla jsou zapnutá

přepínač v poloze dolů
- výstražná světla jsou vypnutá.

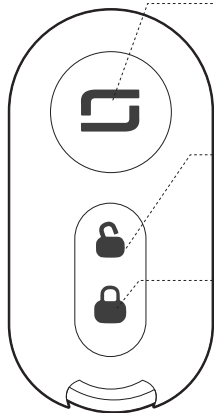
❸ přepínač parkovacího režimu

Stiskněte pro aktivaci parkovacího režimu, na displeji se rosvítí indikátor P. Opětovným stisknutím parkovací režim vypnete.

NÁVOD K OBSLUZE

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Motocykl TS používá chytrý dálkový ovladač. Váš motocykl tak můžete odemknout i bez použití klíčku.



1. **zapnutí bez klíčku**

Poté, co odemknete motocykl dálkovým ovladačem, stiskněte tlačítko s logem Super Soco pro zapnutí. Opětovným stisknutím motocykl vypnete.

2. **odemknutí**

Pokud je motocykl zamknutý, stiskněte tlačítko odemknout (symbol odemčeného zámečku) a následně tlačítko Super Soco.

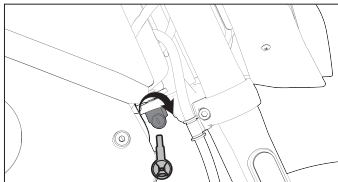
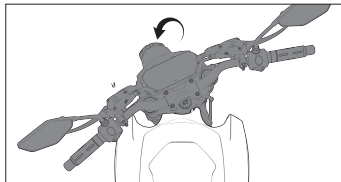
3. **zamknutí**

Pro uzamčení motocyklu z klidového režimu stiskněte tlačítko zamknout (symbol zamknutého zámečku). Tlačítko Super Soco zabliká pro potvrzení.

NÁVOD K OBSLUZE

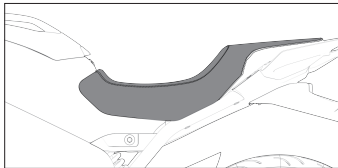
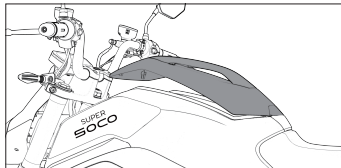
ZÁMEK ŘÍDÍTEK

- 1** V parkovacím režimu otočte řídítka úplně doleva, vložte klíček do zámku, a otočte jím doprava. Řídítka se uzamknou.
- 2** Vložte klíček do zámku a otočte klíčkem doleva. Řídítka se odemknou.



ÚLOŽNÝ PROSTOR A PROSTOR POD SEDADLEM

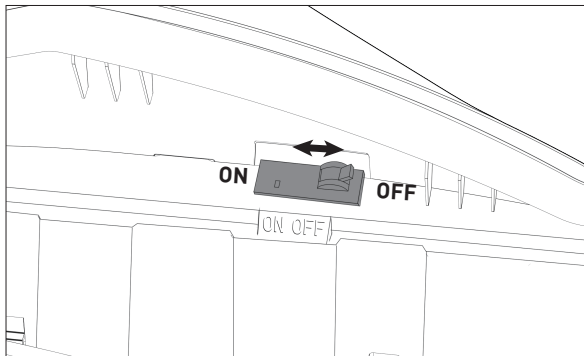
- 1** Pro otevření úložného prostoru vložte klíček do zámku, otočte doprava dokud se neozve cvaknutí.
- 2** Pro otevření prostoru pod sedadlem vložte klíček do zámku, otočte doleva a sedadlo nadzdvihněte.



NÁVOD K OBSLUZE

HLAVNÍ JISTIČ

Pokud odběr elektrického proudu překročí vlivem abnormální situace nebo zkratu bezpečnou mez, hlavní jistič odpojí přívod proudu od baterie.



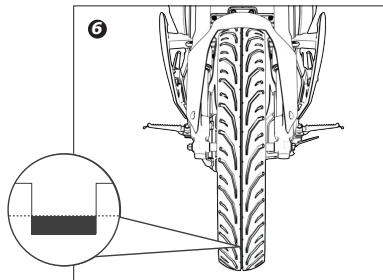
Z bezpečnostních důvodů vždy přepněte jistič do pozice "OFF" před vyjmutím baterie, před mytím motocyklu a před dlouhodobým uskladněním motocyklu.

JÍZDA

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před jízdou vždy zkontrolujte následující:

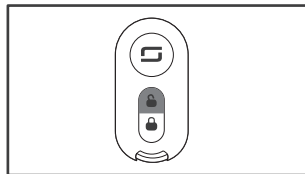
- ❶ Řídítka jsou dobře upevněná, při otáčení nekladou odpor.
- ❷ Levé i pravé ovladače na řídítkách fungují.
- ❸ Plyn funguje.
- ❹ Pneumatiky jsou správně nahuštěné. Doporučený tlak je 175Kpa na přední kolo, 200kpa na zadní kolo (bez spolujezdce) 225kpa (se spolujezdcem).
- ❺ Povrch pneumatik není prasklý, propíchnutý či jinak poškozený.
- ❻ Hloubka dezénu je v pořádku - pokud je pneumatika opotřebená na úroveň kontrolní plošky, je třeba ji vyměnit.
- ❼ Displej nehlásí žádné chybové hlášení.
- ❽ Baterie má dostatečnou kapacitu pro vaši plánovanou cestu.
- ❾ Všechna světla fungují.
- ❿ Klakson funguje.
- ⓫ Zrcátka jsou čistá a ve správném úhlu pro jízdu.
- ⓬ V nádrži je dostatečné množství brzdové kapaliny, brzdy fungují.



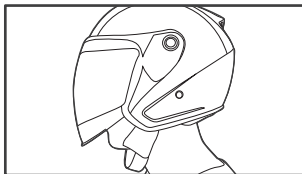
Pokud máte jakékoliv pochybnosti, prosím kontaktujte autorizovaný servis Super Soco.

JÍZDA

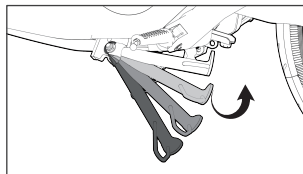
ROZJEZD



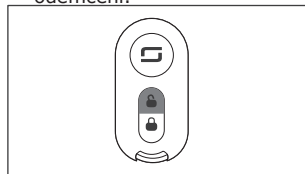
- 1** Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko pro odemčení.



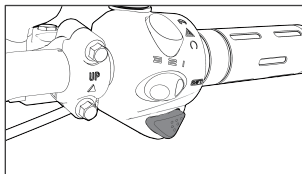
- 2** Nasadíte si přilbu.



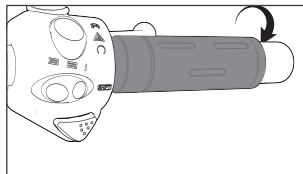
- 3** Nasedněte na motocykl a sklopte stojan.



- 4** Stiskněte tlačítko s logem Super Soco.



- 5** Vypněte parkovací režim, pokud byl zapnutý.



- 6** Otočením plynů motocykl uvedete do pohybu.

JÍZDA

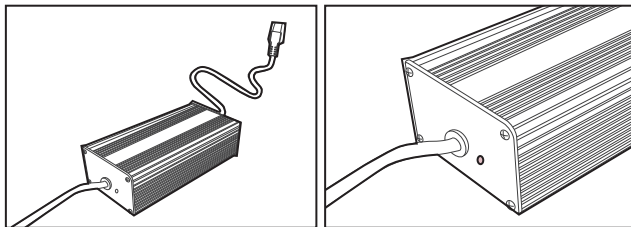
TIPY:

- ❶ Před jízdou se ujistěte, že jsou sklopené oba stojany a odemčená řídítka.
- ❷ Za jízdy nezapínejte parkovací režim, došlo by k vypnutí elektrického motoru. Ze stejného důvodu během jízdy nevyklápějte boční stojan.
- ❸ Rozjíždějte se pouze na bezpečném, rovném povrchu. Pokud dojde k jakékoliv nestandardní situaci, odstavte motocykl ke krajnici a nezkoušejte problém vyřešit za jízdy.
- ❹ Rozjíždějte se pozvolna, prudké zrychlování spotřebovává nejvíce energie.
- ❺ Jezděte předvídatelně a vyvarujte se prudkému zrychlování a brždění.
- ❻ Maximální povolená zátěž motocyklu je 150 kg. Přetížení je zakázáno.
- ❼ Pokud motocykl tlačíte, použijte parkovací, případně manipulační režim. Vyhnete se tak případným nehodám, pokud byste omylem otočili plynem.
- ❽ Pokud parkujete, vypněte motocykl a vyndejte klíček.

POUŽÍVÁNÍ BATERIE

NABÍJENÍ V MOTOCYKLU

- ❶ Připojte nabíječku do nabíjecí zásuvky v motocyklu.
- ❷ Zapojte nabíječku do zdroje elektřiny - během nabíjení svítí červené světlo.
- ❸ Když je baterie nabitá, rozsvítí se zelené světlo.



kontrolka nabíjení baterie

nabíjení batterie: červené světlo svítí

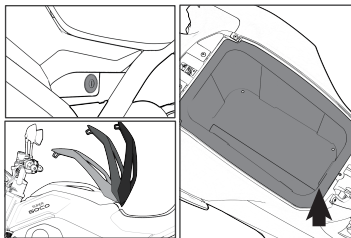
baterie plně nabitá: zelené světlo svítí

chyba nabíjení: střídavě bliká zelené a červené světlo

POUŽÍVÁNÍ BATERIE

NABÍJENÍ MIMO MOTOCYKL

- 1 Otevřete úložný prostor, vypněte jistič, vyndejte ochranný kryt.
- 2 Odpojte zástrčku, vyndejte baterii.
- 3 Připojte baterii k nabíječce, poté připojte nabíječku do zdroje elektřiny. Při nabíjení bude svítit červené světlo.



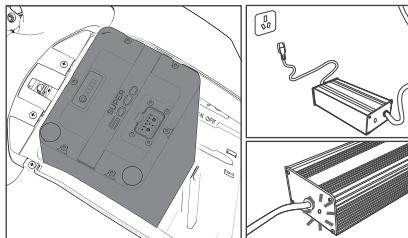
TIPY:

Skladujte baterie v suchu.

Chraňte baterie před ohněm.

Teplota pro nabíjení baterií: 0-55°C, teplota baterií pro jízdu: -20°C-60°C.

Po každém použití baterie nabijte. Pokud je dlouho nepoužíváte, vyndejte je z motocyklu.



Chraňte baterie před přímým nárazem, velkým tlakem a zátěží. Chraňte baterie před dětmi.

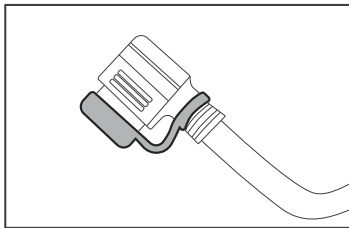
Používejte výhradně originální nabíječku na baterie.

Baterie jsou z výroby otestované a zapečetěné - neotvírejte je. Nezkratujte baterie.

POUŽÍVÁNÍ BATERIE

SKLADOVÁNÍ, ÚDRŽBA, PŘEPRAVA

- 1** Pokud neplánujete baterii dlouho používat, nabijte ji na 50% (pokud je úplně vybitá, postačí nabíjení po dobu 3 hodin). Pro skladování baterii odpojte od motocyklu. Skladujte v suché, dobře větrané místnosti, a každé 2 měsíce ji nabíjejte alespoň 3.5 hodiny.
- 2** Zajistěte, aby se baterie ani nabíječka nedostaly do kontaktu s korozivním materiálem, otevřeným ohněm a vysokými teplotami.
- 3** Podmínky skladování baterie: teplota 0-25°C, vlhkost $\leq 65\%RH$.
- 4** Pokud používáte pouze jednu baterii, zakryjte druhý konektor gumovou zásepkou.



Pokud máte jakékoliv pochybnosti, prosím kontaktujte autorizovaný servis Super Soco.

MOBILNÍ APLIKACE

Motocykl TS využívá technologie GPRS, GPS a další, které jej umožňují spárovat s chytrým telefonem. Pomocí aplikace SUPER SOCO tak můžete motocykl na dálku kontrolovat a využívat její další užitečné funkce.* Aplikace je dostupná ve verzi pro Android (Android 4.4 a novější verze) a iOS (Apple iOS 9.0 a novější verze). Prosím, ověřte si předem, že je váš telefon s aplikací kompatibilní.

** Některé funkce vyžadují přístup k wifi a polohovým službám.*

HLAVNÍ FUNKCE APLIKACE SUPER SOCO

- 1** diagnostika motocyklu - jedním dotykem si ověřte stav vašeho motocyklu a zjistěte případné závady;
- 2** pokud se spustí alarm na motocyklu, aplikace vám pošle notifikaci a lokalitu, kde s ním dochází k manipulaci;
- 3** zkontrolujte si užitečné údaje o vašem motocyklu jako je stav baterie, dojezd, prohlédněte si vaše jízdy a další

Některé funkce aplikace SUPER SOCO se mohou lišit v závislosti na verzi, kterou používáte - prosím, pravidelně si aplikaci aktualizujte.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelná údržba pomáhá prodloužit životnost motocyklu a zvýšit bezpečnost jízdy. Prosím řiďte se těmito pokyny.

ÚDRŽBA

Nový motocykl musí projít první servisní prohlídkou v autorizovaném servisu Super Soco po najetí 1000 km nebo po 2 měsících (podle toho, co nastane dříve). Dále je doporučená pravidelná servisní prohlídka v autorizovaném servisu po najetí 3000 km nebo po 6 měsících (podle toho, co nastane dříve). Všechny servisní údržby musí být prováděny v autorizovaných servisech Super Soco a používat výhradně originální díly od výrobce Super Soco.

KAŽDODENNÍ ČIŠTĚNÍ

Na čištění povrchu motocyklu používejte mýdlovou vodu, měkký hadřík a houbičky. Vyhněte se použití kovových kartáčů, smrkového papíru, apod., abyste předešli poškrábání. Po umytí vysušte pomocí měkkého hadříku.

USKLADNĚNÍ

Pokud motocykl déle nepoužíváte, uskladněte jej na suchém a větraném místě. Snížíte tak riziko koroze způsobené sluncem a deštěm.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

TIPY:

- ❶ Před čištěním vypněte hlavní jistič.
- ❷ Nepoužívejte k mytí vodu pod silným proudem, abyste předešli zatopení mechanických a elektrických částí motocyklu.
- ❸ V případě, že motocykl dlouho nepoužíváte, vypněte hlavní jistič, odpojte a vyndejte baterii.
- ❹ Baterii nenechte úplně vybit - nabijte ji každý měsíc. Po dlouhém uskladnění baterii před použitím nabijte do plné kapacity.

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

ŘEŠENÍ ČASTÝCH ZÁVAD A CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ

Chyba	Možné příčiny	Řešení
motocykl se nezapne, tlačítko Super Soco nesvítí	1. baterie je špatně zapojená 2. hlavní jistič není zapnutý	1. zkontrolujte konektor baterie 2. zapněte hlavní jistič
motocykl se nerozjede	1. nízký stav baterie 2. boční stojan je vyklopený 3. je zapnutý parkovací režim 4. je stisknutá páčka brzdy 5. závada ovladače plynu 6. řídicí jednotka je špatně zapojena 7. závada řídicí jednotky	1. nabijte baterii 2. sklopte boční stojan 3. vypněte parkovací režim 4. ujistěte se, že je páčka brzdy zcela uvolněná 5. vyměňte ovladač plynu 6. znovu zapojte řídicí jednotku 7. vyměňte řídicí jednotku
motocykl jede pomalu, krátký dojezd	1. vybitá baterie 2. vyfouknutá pneumatika 3. přetížený motocykl 4. je třeba výměna brzdových destiček 5. přirozené stárnutí baterie	1. nabijte baterii 2. nahustěte pneumatiku na doporučený tlak 3. nepřetěžujte motocykl 4. vyměňte včas brzdové destičky a před jízdou zkontrolujte brzdový systém 5. vyměňte baterii
baterii nelze nabíjet	1. nabíječka je špatně připojena 2. použití špatné nabíječky 3. přirozené stárnutí baterie	1. zkontrolujte zapojení baterie k nabíječce 2. používejte originální nabíječku Super Soco 3. vyměňte baterii

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Chyba	Možné příčiny	Řešení
Chyba 99	chyba komunikace s řídící jednotkou	kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 98	řídící jednotka nefunguje (přepětí, nízké napětí, vysoká teplota)	zastavte, počkejte, po chvíli restartujte, případně kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 97	závada silového vedení motoru	kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 96	závada hallova senzoru motoru	kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 95	závada ovladače plynu	zkontrolujte kabel na řídítkách, kontaktujte servis nebo prodejce pro výměnu
Chyba 94	chyba komunikace s baterií	zkontrolujte konektor baterie, kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 93	nabíjení příliš vysokým proudem	přestaňte nabíjet, zkontrolujte nabíječku
Chyba 92	nabíjení příliš vysokým napětím	přestaňte nabíjet, zkontrolujte nabíječku
Chyba 91	přehřátí baterie	přestaňte nabíjet, zastavte, pokračujte v jízdě až poté, co baterie vychladne

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Chyba	Možné příčiny	Řešení
Chyba 90	nadměrný odběr z baterie	přerušte jízdu, pokud se chyba zobrazuje neustále, na nějakou dobu přeruště jízdu
Chyba 89	nabíjení při příliš nízké teplotě	vyjměte baterii a nabijte ji při pokojové teplotě
Chyba 88	jízda za příliš nízké teploty	nechte motocykl ohřát v prostoru s dostatečnou teplotou, chvíli vyčkejte
Chyba 87	chyba síťového připojení	přesuňte se na otevřeného prostranství, kontaktujte prodejce
Chyba 86	chyba GPS	přesuňte se na otevřeného prostranství, chvíli vyčkejte, kontaktujte prodejce

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ S BATERIÍ

Stav	Problém	Možné příčiny	Řešení
před jízdou	motocykl nejde zapnout	vybitá baterie	nabijte baterii
během jízdy	při stavu baterie pod 10 % se motocykl vypne	vybitá baterie, ochrana proti přílišnému vybití baterie - normální jev	nabijte baterii
během jízdy	Chyba 88	jízda za příliš nízké teploty	přesuňte baterii nebo motocykl do místnosti s pokojovou teplotou
během jízdy	Chyba 90	příliš vysoký odběr proudu	pokud se chyba zobrazuje neustále, na nějakou dobu přerušte jízdu
během jízdy	Chyba 91	jízda za příliš vysoké teploty	zastavte, vypněte jistič, počkejte
během jízdy	Chyba 94	chyba komunikace s baterií	zkontrolujte konektor baterie, kontaktujte servis nebo prodejce
během používání	kapacita baterie klesne během dne nebo noci	odběr baterie řídicí jednotkou, alarmem - normální jev	používejte motocykl jak jste zvyklí
během jízdy	odhadovaný dojezd neodpovídá skutečnému dojezdu	odhadovaný dojezd se může lišit v závislosti na podmínkách na silnici, počasí, teplotě, větru apod.	v případě otázek kontaktujte servis nebo prodejce

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Stav	Problém	Možné příčiny	Řešení
uskladnění	po startu nesvítí tlačítko Super Soco	baterie se během dlouhého uskladnění vybila	nabijte baterii - pokud se baterie nenabíjí, kontaktujte servis nebo prodejce
nabíjení	Chyba 89	nabíjení za nízké teploty	vyndejte baterii a nabijte ji při pokojové teplotě
nabíjení	Chyba 92	nabíjení příliš vysokým napětím	přestaňte nabíjet a zkontrolujte nabíječku
nabíjení	nabíječka se zahřívá	nabíječka se zahřála vlivem průtoku elektrického proudu	používejte standardně v suché, dobře větrané místnosti a ujistěte se, že funguje větráček v nabíječce
poškození baterie vodou	baterii nelze používat, nelze nastartovat motocykl	potopení baterie nebo jízda v hluboké vodě	přestaňte baterii používat, kontaktujte servis nebo prodejce
poškození obalu baterie	obal baterie se poškodil vlivem pádu nebo nárazu	běžné používání může způsobit poškození obalu baterie	přestaňte baterii používat, kontaktujte servis nebo prodejce



MOBILNÍ APLIKACE

stáhněte si aplikaci



spárujte si motocykl
s aplikací

párovací
kód

Super Soco vám přeje šťastnou cestu! :)

ZKONTROLUJTE	300km 0.5 měsíce	3000km 6 měsíců	6000 km 12 měsíců	9000km 18 měsíců	12000km 24 měsíců	15000km 30 měsíců	18000km 36 měsíců	21000km 42 měsíců	24000km 48 měsíců	dotažení (N·m)
brzdová kapalina	○		○		●		●		●	přední 175 KPa zadní 225 KPa
opotřebení a tlak pneumatik	○	○	○	○		○		○		
opotřebení brzdových destiček		○	○	○		○		○		
opotřebení brzdových kotoučů			○							
dotažení matky přední a zadní osy	○		○							59
dotažení matice kyvného ramene	○		○							59
dotažení upevnění motoru	○		○							80
dotažení předních a zadních tlumičů	○		○							přední horní 22 přední spodní 32 zadní 45
dotažení matice řízení										74
dotažení předního brzdového třmene (včetně závitového lepidla)	○		○							26
dotažení předního brzdového kotouče (včetně závitového lepidla)	○		○							42
dotažení předního brzdového třmene (včetně závitového lepidla)	○		○							26
dotažení zadního brzdového kotouče (včetně závitového lepidla)	○		○							42
baterie	○	○	○	○		○		○		

pozn: kontrola baterie probíhá diagnostikou a voltmetrem

ZÁZNAM O PROVEDENÉM SERVISU

ROZSAH:

DATUM:

ZÁZNAM O PROVEDENÉM SERVISU

ROZSAH:

DATUM:

ZÁZNAM O PROVEDENÉM SERVISU

ROZSAH:

DATUM:

ZÁZNAM O PROVEDENÉM SERVISU

ROZSAH:

DATUM:

ZÁZNAM O PROVEDENÉM SERVISU

ROZSAH:

DATUM:

ZÁZNAM O PROVEDENÉM SERVISU

ROZSAH:

DATUM:

ZÁZNAM O PROVEDENÉM SERVISU

ROZSAH:

DATUM:

ZÁZNAM O PROVEDENÉM SERVISU

ROZSAH:

DATUM:

ZÁZNAM O PROVEDENÉM SERVISU

ROZSAH:

DATUM:

ZÁZNAM O PROVEDENÉM SERVISU

ROZSAH:

DATUM: