



TLC ***max***

Sledujte nás



SUPER SOCO World



SUPER SOCO World



SUPER SOCO World

www.supersoco.com



Naskenujte QR
kód pro
elektronickou
verzi návodu

NÁVOD K OBSLUZE

NÁVOD K OBSLUZE

Vítejte mezi majiteli motocyklů Super Soco! Tento návod vám představí všechny funkce vašeho elektrického motocyklu TC PRO. Před první jízdou si jej pečlivě přečtěte a dodržujte následující pokyny, abyste vždy dojeli bezpečně do cíle.

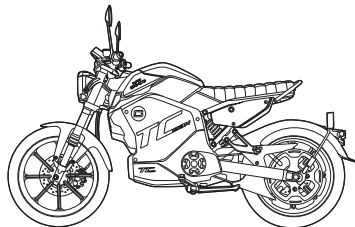
- 1 Ujistěte se, že návodu plně rozumíte, včetně všech uvedených postupů a bezpečnostních upozornění.
- 2 Ujistěte se, že víte, jak svůj motocykl ovládat a jak odstraňovat případné závady.
- 3 Zkontrolujte výstražné štítky na vašem motocyklu.
- 4 Motocykl ani jeho díly nerozebírejte. Pro výměnu dílů motocyklu kontaktujte svého prodejce.
- 5 Tento návod si pečlivě uschovejte.



Upozornění

Motocykl je dodáván seřízený s parametry, které odpovídají evropským standardům. Výrobce není zodpovědný za jakékoliv dodatečné úpravy, které by mohly mít za následek změnu těchto parametrů, jako například úpravy v elektrických rozvodech, kabeláži nebo zvýšení maximální rychlosti.

Pokud máte jakékoliv dotazy, prosím kontaktujte svého prodejce. Přejeme Vám šťastnou cestu!



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Prosím dodržujte následující pokyny, abyste vždy dojeli bezpečně do cíle:

- ❶ Nepůjčujte svůj motocykl osobám, které nemají příslušné řidičské oprávnění nebo nejsou k řízení způsobilé.
- ❷ Vyvarujte se řízení pod vlivem alkoholu, léků, které by mohly ovlivnit vaši schopnost řízení, nebo pokud se necítíte dobře.
- ❸ Dodržujte pravidla silničního provozu. Jízdu vždy přizpůsobte stavu vozovky a svého motocyklu.
- ❹ Za deště a sněžení se prodlužuje brzdná dráha - prosím, jeďte pomaleji. Pokud je to možné, vyhněte se cestování za špatných povětrnostních podmínek.
- ❺ Používejte ochranné prvky, zejména přilbu, a příslušné ochranné oblečení (rukavice, vhodná obuv a další).
- ❻ Za dobrých světlených podmínek nepoužívejte dálkové světlo. Zbytečné používání dálkového světla může způsobit oslnění protijedoucích řidičů a chodců a ovlivnit jejich bezpečnost.
- ❼ Ihned po ukončení jízdy vypněte motocykl a dálkové ovládání a klíčky uložte mimo dosah dětí.
- ❽ Před každou jízdou svůj motocykl zkontrolujte, zejména světla, brzdy, tlak pneumatik uvolněné části či nestandardní zvuk. Dbejte na pravidelné servisní kontroly.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

9 Před jízdou zkontrolujte následující body - pokud zpozorujete jakoukoliv nesrovnalost, kontaktujte servis:

- a. zkontrolujte napájecí obvod a osvětlení
- b. zkontrolujte zda fungují přední a zadní brzdy
- c. zkontrolujte upevnění řídítek, předního a zadního kola
- d. zkontrolujte tlak v pneumatikách
- e. zkontrolujte zda není poničený nebo uvolněný řemen
- f. zkontrolujte zda není poničená řemenice
- g. zkontrolujte jestli řemen nemá poškozené nebo chybějící zuby

-01- SOUČÁST BALENÍ



× 2

dálkový ovladač



× 1

zpětná zrcátka



× 1

uživatelská příručka



× 2

klíček



× 1

klíč na zpětná zrcátka

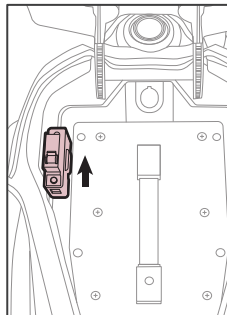
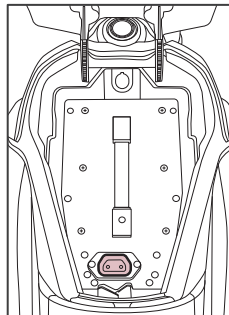
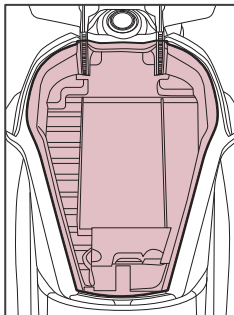
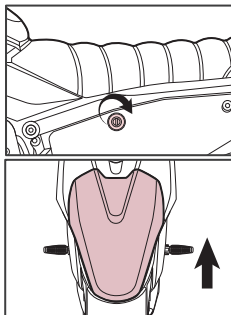


× 1

nabíječka

- 02 -

INSTALACE BATERIE



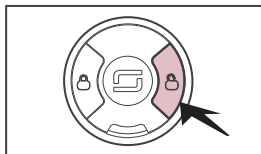
1 Otevřete úložný prostor, vyjměte ochranný kryt.

2 Vložte baterii.

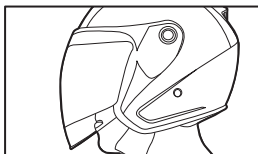
3 Zapojte zástrčku.

4 Zapněte jistič, vraťte ochranný kryt na místo a zavřete úložný prostor.

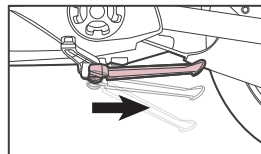
-03- PŘED JÍZDOU



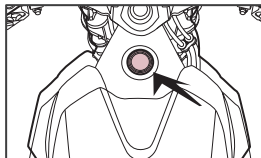
- ❶ Na ovladači stiskněte tlačítko pro odemknutí, na motocyklu se rozsvítí tlačítko POWER.



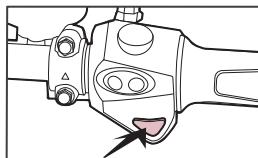
- ❷ Nasadte si přilbu.



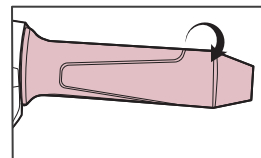
- ❸ Nasedněte na motocykl a sklopte stojan.



- ❹ Stiskněte tlačítko POWER na motocyklu.



- ❺ Vypněte parkovací režim, pokud byl zapnutý. Na displeji se rozsvítí **READY**.



- ❻ Otočením plynu motocykl uvedete do pohybu.

- 04 -

MOBILNÍ APLIKACE

Motocykl TC PRO má funkci GPRS a můžete si jej spárovat se svým chytrým telefonem. Pomocí této aplikace je možné motocykl na dálku kontrolovat.

Aplikace je dostupná ve verzi pro Android a iOS. Prosím, ověřte si předem, že je váš telefon s aplikací kompatibilní.

Apple iOS: aplikace podporuje iOS 9.0 a novější verze.

Android: aplikace podporuje Android 4.4 a novější verze.

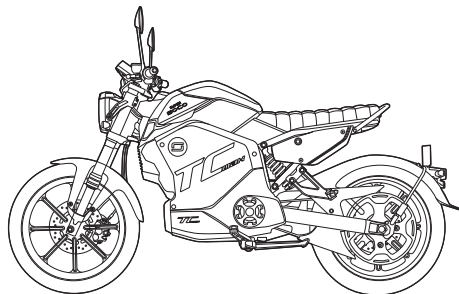
Stáhněte si a nainstalujte aplikaci SUPER SOCO pomocí QR kódu v tomto návodu.



SOCO APP

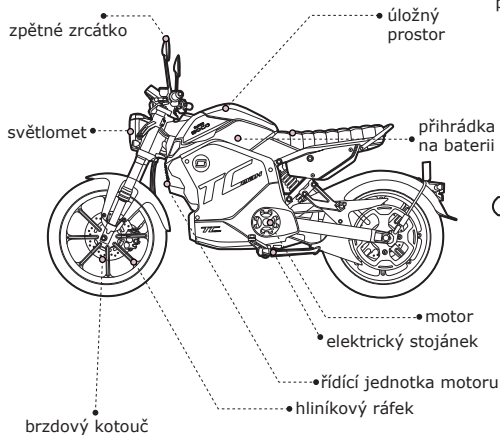
OBSAH

POPIS DÍLŮ.....	9
NÁVOD K OBSLUZE.....	12
JÍZDA.....	17
POUŽÍVÁNÍ BATERIE.....	20
MOBILNÍ APLIKACE.....	23
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA.....	24
ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD.....	25

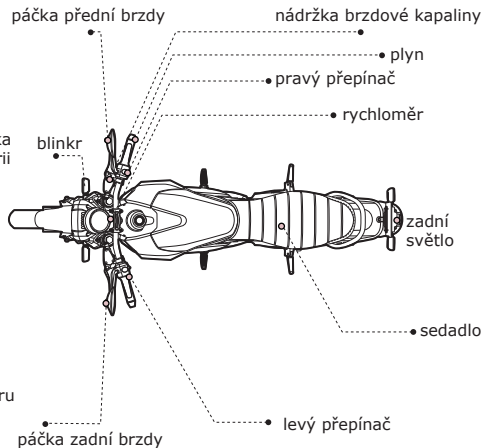


POPIS DÍLŮ

boční pohled

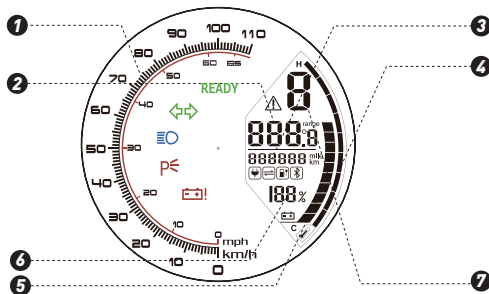


vrchní pohled



POPIS DÍLŮ

a. RYCHLOMĚŘ



1 rychlost

2 okolní teplota /
odhadovaný dojezd

3 celkový počet
najatých kilometrů

4 teplota řídící jednotky

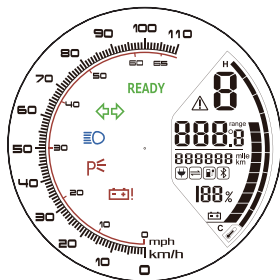
5 orientační indikátor baterie

6 přesný stav baterie
- zobrazuje stav baterie
v procentech

7 rychlostní stupeň

POPIS DÍLŮ

a. RYCHLOMĚŘ



 rychl. stupeň SPORT  rychl. stupeň NORMAL  rychl. stupeň ECO

 kontrolka nabíjení

 chyba

 kontrolka dálkového světla

 chyba baterie

 kontrolka blinkru

 kontrolka parkovacího režimu

M tlačítko nastavení displeje (umístěné ze spodní strany rychloměru)

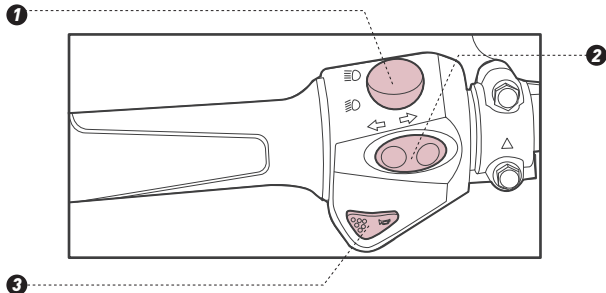
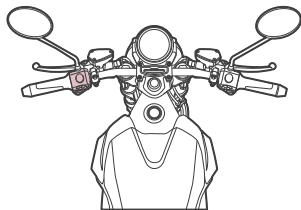
krátké stisknutí tlačítka - přepínání mezi zobrazením dojezdu a okolní teploty

podržení tlačítka po dobu 2-8s - zapnutí stálého podsvícení displeje a potkávacích světel

podržení tlačítka po dobu delší než 8s - přepínání jednotek vzdálenosti mezi km/h a mph

NÁVOD K OBSLUZE

b. LEVÝ PŘEPÍNAČ



1 přepínač dálkového / potkávacího světla

pozice nahoru - zapnuté
dálkové světlo

pozice dolů - zapnuté
potkávací
světlo

2 přepínač blinkru

pozice vlevo - zapnutý levý blinkr

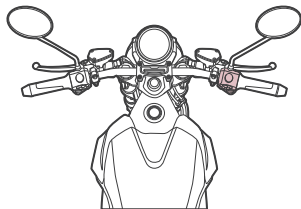
pozice vpravo - zapnutý pravý
blinkr

3 klakson

klakson trúbí po dobu
držení tlačítka

NÁVOD K OBSLUZE

c. PRAVÝ PŘEPÍNAČ

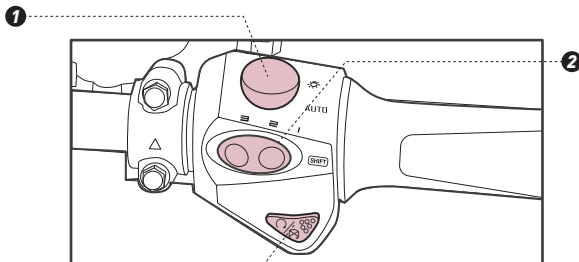


1 přepínač světla

pozice nahoru - vždy zapnuté světlo

pozice dolů - automatické zapnutí světla (světlo se zapne v závislosti na okolních podmínkách)

pozn. motocykly prodávané na území EU mají světlo vždy zapnuté



2 přepínač rychlostních stupňů

ECO (1) - přepínač v poloze vpravo

NORMAL (2) - přepínač v poloze uprostřed

SPORT (3) - přepínač v poloze vlevo

3 přepínač parkovacího režimu

Stiskem tlačítka aktivujete parkovací režim, na displeji se rozsvítí **P**. Opětovné stisknutí tlačítka vrátí motocykl zpět do režimu jízdy, na displeji se rozsvítí **READY**.

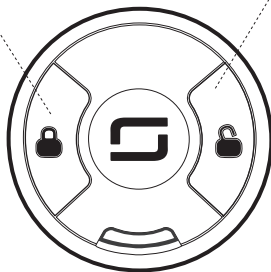
NÁVOD K OBSLUZE

d. DÁLKOVÝ OVLADAČ

Dálkový ovladač funguje do vzdálenosti 50m.

1.zamknutí

Stojící motocykl zamknete tlačítkem pro uzamknutí. Tlačítko POWER začne blikat.

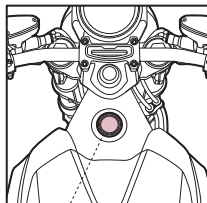


2.odemknutí

Uzamčený motocykl odemknete tlačítkem pro odemknutí. Tlačítko POWER se rozsvítí.

3.uvedení do provozu

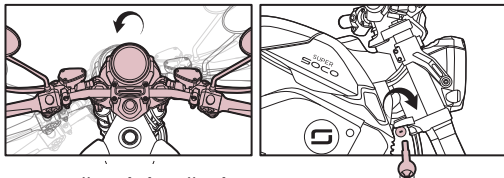
Poté, co odemknete motocykl dálkovým ovladačem, tlačítkem POWER jej zapnete. Opětovným stisknutím tlačítka POWER motocykl vypnete.



NÁVOD K OBSLUZE

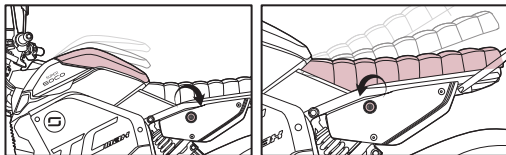
e. ZÁMEK ŘÍDÍTEK

- 1 V parkovacím režimu otočte řídítka úplně doleva, vložte klíček do zámku, a otočte jím doprava. Řídítka se uzamknou.
- 2 Vložte klíček do zámku a otočte klíčkem doleva. Řídítka se odemknou.



f. OTEVŘENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU A SEDADLA

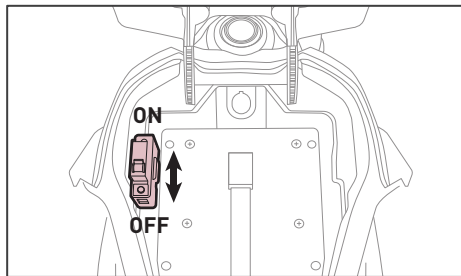
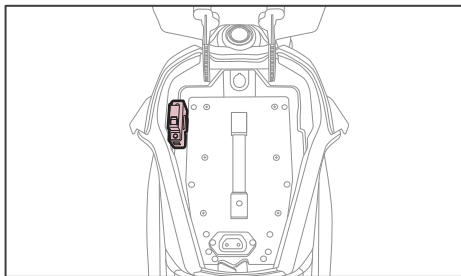
- 1 Pro otevření úložného prostoru vložte klíček do zámku, otočte doprava dokud se neozve cvaknutí.
- 2 Pro otevření prostoru pod sedadlem vložte klíček do zámku, otočte doleva a sedadlo nadzdvihněte.



NÁVOD K OBSLUZE

g. HLAVNÍ JISTIČ

Pokud odběr elektrického proudu překročí vlivem abnormální situace nebo zkratu bezpečnou mez, hlavní jistič odpojí přívod proudu od baterie.



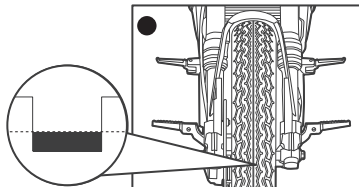
Z bezpečnostních důvodů prosím přepněte jistič do pozice "OFF" v těchto situacích:

- A. před vyndáním baterie;
- B. před mytím motocyklu;
- C. před dlouhodobým uskladněním motocyklu.

a. KONTROLA PŘED JÍZDOU

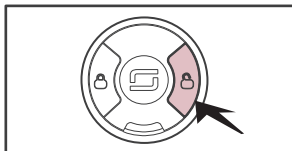
Před jízdou vždy zkontrolujte následující:

- ➊ Řídítka jsou dobře upevněná, při otáčení nekladou odpor.
- ➋ Levé i pravé ovladače na řídítkách fungují.
- ➌ Plyn funguje.
- ➍ Pneumatiky jsou správně nahuštěné. Doporučený tlak je 200Kpa na přední kolo , 225Kpa na zadní kolo bez spolujezdce a 250Kpa na zadní kolo se spolujezdcem.
- ➎ Povrch pneumatik není prasklý, propíchnutý či jinak poškozený.
- ➏ Hloubka dezénu je v pořádku - pokud je pneumatika opotřeбенá na úroveň kontrolní plošky, je třeba ji vyměnit.
- ➐ Řemen není prasklý, odřený nebo jinak poškozený.
- ➑ V řemenici nejsou kamínky nebo jiná cizí předměty.
- ➒ Displej nehlásí žádné chybové hlášení.
- ➓ Baterie má dostatečnou kapacitu pro vámi plánovanou cestu.
- ➔ Všechna světla fungují.
- ➕ Klakson funguje.
- ➖ Zrcátka jsou čistá a ve správném úhlu pro jízdu.
- ➗ V nádržce je dostatečné množství brzdové kapaliny, brzdy fungují.

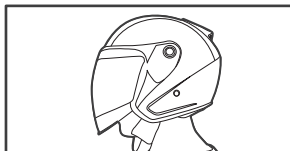


Pokud máte jakékoliv pochybnosti, prosím kontaktujte autorizovaný servis Super Soco.

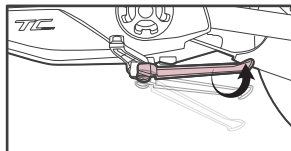
b. ROZJEZD



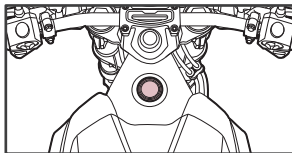
- ➊ Na ovladači stiskněte tlačítko pro odemknutí, na motocyklu se rozsvítí tlačítko **POWER**.



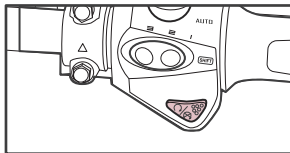
- ➋ Nasadte si přilbu.



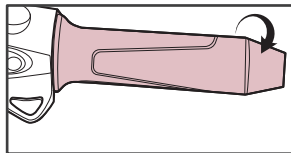
- ➌ Nasedněte na motocykl a sklopte stojan.



- ➍ Stiskněte tlačítko **POWER** na motocyklu.



- ➎ Vypněte parkovací režim, pokud byl zapnutý. Na displeji se rozsvítí **READY**.



- ➏ Otočením plynu motocykl uvedete do pohybu.

JÍZDA

TIPY:

- ➊ Před jízdou se ujistěte, že je sklopený stojan a odemčená řídítka.
- ➋ Za jízdy nezapínejte parkovací režim, došlo by k vypnutí elektrického motoru.
- ➌ Ze stejného důvodu během jízdy nevyklápějte boční stojan.
- ➍ Rozjíždějte se pouze na bezpečném, rovném povrchu. Pokud dojde k jakékoliv nestandardní situaci, odstavte motocykl ke krajnici a nezkoušejte problém vyřešit za jízdy.

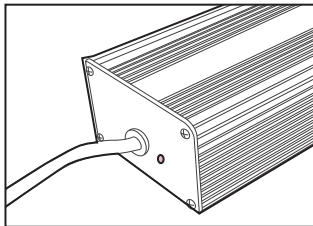
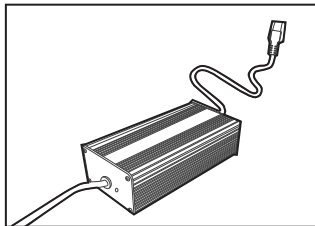
c. JÍZDA

- ➊ Rozjíždějte se pozvolna, prudké zrychlování spotřebovává nejvíce energie.
- ➋ Jezděte předvídatelně a vyvarujte se prudkému zrychlování a brždění.
- ➌ Maximální povolená zátěž motocyklu je 150KG. Přetížení je zakázáno.
- ➍ Pokud motocykl tlačíte, použijte parkovací režim. Vyhněte se tak případným nehodám, pokud byste omylem otočili plynem.
- ➎ Pokud parkujete, vypněte motocykl.

POUŽÍVÁNÍ BATERIE

a. NABÍJENÍ V MOTOCYKLU

- 1 Připojte nabíječku do nabíjecí zásuvky v motocyklu.
- 2 Zapojte nabíječku do zdroje elektřiny - během nabíjení svítí červené světlo.
- 3 Když je baterie nabitá, rozsvítí se zelené světlo.



kontrolka nabíjení baterie

nabíjení baterie: červené světlo svítí

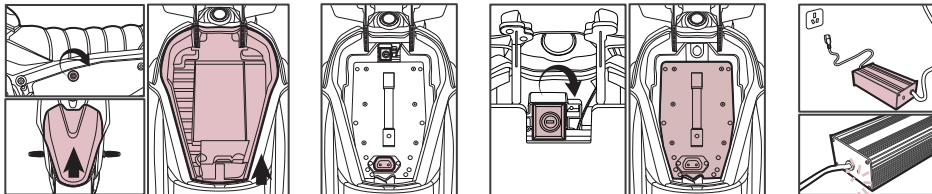
baterie plně nabitá: zelené světlo svítí

chyba nabíjení: střídavě bliká zelené a červené světlo

POUŽÍVÁNÍ BATERIE

b. NABÍJENÍ MIMO MOTOCYKL

- 1 Otevřete úložný prostor, vypněte jistič, vyjměte kryt.
- 2 Odpojte zástrčku.
- 3 Vložte klíček do zámku baterie, otočte doprava a odemkněte, abyste mohli baterii vyjmout.
- 4 Připojte baterii k nabíječce, poté připojte nabíječku do zdroje elektřiny - rozsvítí se červené světlo.



TIPY:

- 1 Skladujte baterii v suchu.
- 2 Teplota pro nabíjení baterie: 0 - 55°C, teplota baterie pro jízdu: -20 - 65°C.
- 3 Po každém použití baterii nabijte. Pokud ji dlouho nepoužíváte, vyndejte ji z motocyklu.
- 4 Nezkratujte baterie.
- 5 Chraňte baterii před dětmi.
- 6 Chraňte baterii před přímým nárazem, velkým tlakem, záteží a před ohněm.
- 7 Používejte výhradně originální nabíječku na baterie.
- 8 Baterie jsou z výroby otestované a zapečetěné - neotvírejte ji.

POUŽÍVÁNÍ BATERIE

c. SKLADOVÁNÍ, ÚDRŽBA, PŘEPRAVA

- 1** Pokud neplánujete baterii dlouho používat, nabijte ji na 50% (pokud je úplně vybitá, postačí nabíjení po dobu 5 hodin). Pro skladování baterii odpojte od motocyklu. Skladujte v suché, dobře větrané místnosti, a každé 2 měsíce ji nabíjejte alespoň 4 hodiny.
- 2** Zajistěte, aby se baterie ani nabíječka nedostaly do kontaktu s korozivním materiálem, otevřeným ohněm a vysokými teplotami.
- 3** Podmínky skladování baterie: teplota -20 - 35°C, vlhkost $\leq 65\%RH$.

MOBILNÍ APLIKACE

Motocykl TC PRO využívá technologie GPRS, GPS a další, které jej umožňují spárovat s chytrým telefonem. Pomocí aplikace SUPER SOCO tak můžete motocykl na dálku kontrolovat a využívat její další užitečné funkce.* Aplikace je dostupná ve verzi pro Android (Android 4.4 a novější verze) a iOS (Apple iOS 9.0 a novější verze). Prosím, ověřte si předem, že je váš telefon s aplikací kompatibilní.

** Některé funkce vyžadují přístup k wifi a polohovým službám.*

HLAVNÍ FUNKCE APLIKACE SUPER SOCO

- ➊ ověřte si **aktuální stav** motocyklu jedním tlačítkem
- ➋ pokud se spustí **alarm** na motocyklu, aplikace vám pošle notifikaci a lokalitu, kde dochází k manipulaci s vaším motocyklem
- ➌ zkontrolujte si **užitečné údaje** o vašem motocyklu jako je stav baterie, dojezd, prohlédněte si vaše jízdy, a další

Některé funkce aplikace SUPER SOCO se mohou lišit v závislosti na verzi, kterou používáte - prosím, pravidelně si aplikaci aktualizujte.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelná údržba pomáhá prodloužit životnost motocyklu a zvýšit bezpečnost jízdy. Prosím řiďte se těmito pokyny.

a. ÚDRŽBA

Nový motocykl musí projít první servisní prohlídkou v autorizovaném servisu Super Soco po najetí 1000 km nebo po 2 měsících (podle toho, co nastane dříve). Dále je doporučena pravidelná servisní prohlídka v autorizovaném servisu po najetí 3000 km nebo po 6 měsících (podle toho, co nastane dříve). Všechny servisní údržby musí být prováděny v autorizovaných servisech Super Soco a používat výhradně originální díly od výrobce Super Soco.

b. KAŽDODENNÍ ČIŠTĚNÍ

Na čištění povrchu motocyklu používejte mýdlovou vodu, měkký hadřík a houbičky. Vyhněte se použití kovových kartáčů, smirkového papíru, apod., abyste předešli poškrábání. Po umytí vysušte pomocí měkkého hadříku.

c. USKLADNĚNÍ

Pokud motocykl déle nepoužíváte, uskladněte jej na suchém a větraném místě. Snížíte tak riziko koroze způsobené sluncem a deštěm.

TIPY:

- 1** Před čištěním vypněte hlavní jistič.
- 2** Nepoužívejte k mytí vodu pod silným proudem, abyste předešli zatopení mechanických a elektrických částí motocyklu.
- 3** V případě, že motocykl dlouho nepoužíváte, vypněte hlavní jistič, odpojte a vyndejte baterii.
- 4** Baterii nenechte úplně vybit - nabíjejte ji alespoň 4 hodiny každé 2 měsíce. Po dlouhém uskladnění baterii před použitím nabijte do plné kapacity.

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

a. ŘEŠENÍ ČASTÝCH ZÁVAD A CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ

Chyba	Možné příčiny	Řešení
motocykl se nezapne, tlačítko POWER nesvítí	1. baterie je špatně zapojená 2. hlavní jistič není zapnutý	1. zkontrolujte konektor baterie 2. zapněte hlavní jistič
motocykl se nerozjede	1. nízký stav baterie 2. boční stojan je vyklopený 3. je zapnutý parkovací režim 4. je stisknutá páčka brzdy 5. závada ovladače plynu 6. řídicí jednotka je špatně zapojena 7. závada řídicí jednotky	1. nabijte baterii 2. sklopte boční stojan 3. vypněte parkovací režim 4. ujistěte se, že je páčka brzdy zcela uvolněná 5. vyměňte ovladač plynu 6. znovu zapojte řídicí jednotku 7. vyměňte řídicí jednotku
motocykl jede pomalu, krátký dojezd	1. vybitá baterie 2. vyfouknutá pneumatika 3. přetížený motocykl 4. je třeba výměna brzdových destiček 5. přirozené stárnutí baterie	1. nabijte baterii 2. nahustěte pneumatiku na doporučený tlak, zkontrolujte tlak před jízdou 3. nepřetěžujte motocykl 4. vyměňte včas brzdové destičky a před jízdou zkontrolujte brzdový systém 5. vyměňte baterii
baterii nelze nabíjet	1. nabíječka je špatně připojena 2. použití špatné nabíječky 3. přirozené stárnutí baterie	1. zkontrolujte zapojení baterie k nabíječce 2. použijte originální nabíječku Super Soco 3. vyměňte baterii

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Chyba	Možné příčiny	Řešení
Chyba 99	chyba komunikace s řídící jednotkou	kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 98	řídící jednotka nefunguje (přepětí, nízké napětí, vysoká teplota)	zastavte, počkejte, po chvíli pokračujte v jízdě, pokud se chyba zobrazuje i nadále, kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 97	závada silového vedení motoru	kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 96	závada hallova senzoru motoru	kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 95	závada ovladače plynu	zkontrolujte kabel na řídítkách, kontaktujte servis nebo prodejce pro výměnu
Chyba 94	chyba komunikace s baterií	zkontrolujte konektor baterie, kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 93	nabíjení příliš vysokým proudem	přestaňte nabíjet, zkontrolujte nabíječku
Chyba 92	nabíjení příliš vysokým napětím	přestaňte nabíjet, zkontrolujte nabíječku
Chyba 91	přehřátí baterie	přestaňte nabíjet, zastavte, pokračujte v jízdě až poté, co baterie vychladne

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Chyba	Možné příčiny	Řešení
Chyba 90	nadměrný odběr z baterie	přerušte jízdu, pokud se chyba zobrazuje i nadále, kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 89	nabíjení za příliš nízké teploty	nechte motocykl ohřát v prostoru s dostatečnou teplotou, chvíli vyčkejte
Chyba 88	jízda za příliš nízké teploty	nechte motocykl ohřát v prostoru s dostatečnou teplotou, chvíli vyčkejte
Chyba 87	chyba síťového připojení	přesuňte se na otevřeného prostranství, kontaktujte servis nebo prodejce
Chyba 86	chyba GPS	přesuňte se na otevřeného prostranství, kontaktujte servis nebo prodejce

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

b. OPOTŘEBENÍ ŘEMENE

Stav		Řešení
	vlasovité praskliny zubů	jedte opatrně, řemen kontrolujte
	výrazné praskliny zubů	vyměňte řemen
	chybějící zuby	vyměňte řemen
	roztřepený řemen	jedte opatrně, řemen kontrolujte
	drobné odštěpení zubů	jedte opatrně, řemen kontrolujte
	výrazné odštěpení zubů	jedte opatrně, řemen kontrolujte
	cizí předmět v řemenu	vyměňte řemen
	nerovnoměrně sjetý řemen	jedte opatrně, řemen kontrolujte

Nekontrolujte vypnutí řemene pokud byl v posledních 24 hodinách vystaven vlhkosti nebo v posledních 4 hodinách pod zátěží. Před kontrolou řemene nechte motocykl vychladnout na pokojovou teplotu. Pokud nebyl řemen vyměněný více než 8000 km a zpozorujete opotřebení, vyměňte jej spolu s oběma řemenicemi. S opravou se obraťte na autorizovaný servis.

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

c. ŘEŠENÍ POTÍŽÍ S BATERIÍ

Stav	Problém	Možné příčiny	Řešení
před jízdou	motocykl nejde zapnout	vybitá baterie	nabijte baterii
během jízdy	při stavu baterie pod 10% se motocykl vypne	vybitá baterie, ochrana proti přílišnému vybití baterie - normální jev	nabijte baterii
během jízdy	Chyba 88	jízda za příliš nízké teploty	nechte motocykl ohřát v prostoru s dostatečnou teplotou, chvíli vyčkejte
během jízdy	Chyba 90	nadměrný odběr z baterie	přerušete jízdu, pokud se chyba zobrazuje i nadále, kontaktujte servis nebo prodejce
během jízdy	Chyba 91	přehřátí baterie	přestaňte nabíjet nebo zastavte, pokračujte v nabíjení nebo jízdě až poté, co baterie vychladne
během jízdy	Chyba 94	chyba komunikace s baterií	zkontrolujte konektor baterie, kontaktujte servis nebo prodejce
během jízdy	kapacita baterie klesne během dne nebo noci	odběr baterie řídící jednotkou, alarmem - normální jev	používejte motocykl jak jste zvyklí
během jízdy	odhadovaný dojezd neodpovídá skutečnému dojezdu	odhadovaný dojezd se může lišit v závislosti na podmínkách na silnici, počasí, teplotě, větru apod.	v případě otázek kontaktujte servis nebo prodejce

ČASTÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Stav	Problém	Možné příčiny	Řešení
uskladnění	po startu nesvítí tlačítko POWER	baterie se během dlouhého uskladnění vybila	nabijte baterii - pokud se baterie nenabíjí, kontaktujte servis nebo prodejce
nabíjení	Chyba 89	nabíjení za nízké teploty	vyndejte baterii a nabijte ji při pokojové teplotě
nabíjení	Chyba 92	nabíjení příliš vysokým napětím	přestaňte nabíjet a zkontrolujte nabíječku
nabíjení	nabíječka se zahřívá	nabíječka se zahřála vlivem průtoku elektrického proudu	používejte standardně v suché, dobře větrané místnosti a ujistěte se, že funguje větráček v nabíječce
poškození baterie vodou	baterii nelze používat, nelze nastartovat motocykl	potopení baterie nebo jízda v hluboké vodě	přestaňte baterii používat, kontaktujte servis nebo prodejce
poškození obalu baterie	obal baterie se poškodil vlivem pádu nebo nárazu	běžné používání může způsobit poškození obalu baterie	přestaňte baterii používat, kontaktujte servis nebo prodejce

ZKONTROLUJTE

po	1000km	3000km	6000km	9000km	12000km	15000km	18000km	21000km	24000km	dotažení (N · m)
brzdová kapalina	○		○		●		○		●	
opotřebení a tlak pneumatik	○	○	○	○		○	○	○		
brzdové destičky		○	○	○		○	○	○		
brzdové kotouče			○				○			
dotažení osy předního kola	○		○				○			59
dotažení osy kyvného ramene	○		○				○			59
dotažení osy zadního kola	○		○				○			88
dotažení předních tlumičů	○		○				○			horní: 22 spodní:32
dotažení zadního tlumiče	○		○				○			45
dotažení sloupku řízení	○		○				○			74
dotažení uchycení přední brzdy (včetně závitového lepidla)	○		○		●		○		●	26
dotažení předního brzdového kotouče (včetně závitového lepidla)	○		○				○			42
dotažení uchycení zadní brzdy (včetně závitového lepidla)	○		○	○			○			26
dotažení zadního brzdového kotouče (včetně závitového lepidla)	○		○	○			○			42
řemen a řemenice	○	○	○	○		○	○	○		
baterie	○	○	○	○		○	○	○		

pozn: kontrola baterie probíhá diagnostikou a voltmetrem

www.supersoco.com

Super Soco
vám přeje
šťastnou
cestu! :)

stáhněte si aplikaci



spárujte si motocykl
s aplikací

*párovací
kód*

